Асинхронний урок ХАРКІВЩИНОЗНАВСТВА у 9 класі

23.03.2023

Тема. Транспорт і зв’язок.

ОПРАЦЮВШИ MАTЕРІАЛ, ви зможете: назвати види транспорту Xapківської областi; схарактеризувати транспортно-географiчне положення областi, розвиток окремих галузей транспорту; обумовити проблеми та перспективи розвитку транспорту; зробити висновки про роль транспорту в господарстві областi.

ПРИГАДАЙТЕ, у чому особливiсть транспортно-геоrpафiчного положення ХаРКІВСЬКОЇ областi? Як робота транспорту впливає на розвиток eкономіки та соцiальної сфери? Яке значення для економiчноro розвитку Харкiвщини мало будiвництво залiзниць наприкiнцi XIX - початку ХХ ст. ?

(запишіть коротку відповідь)

Транспорт і зв'язок — найважливіші складові виробничої та соціальної інфраструктури Харківської області, які разом створюють 18 % валового регіонального продукту (ВРП).

Створений на Харківщині економічний потенціал, високий рівень розвитку промисловості та сільського господарства визначають значні об’єми перевезень вантажів і пасажирів як у межах області, так і в різні регіони України та за кордон. Транспортний комплекс області повністю і вчасно забезпечує потреби господарства та населення в перевезеннях, господарські зв’язки між різними одиницями адміністративно-територіального поділу, має істотний вплив на всі сфери життя суспільства — економічну, соціальну, екологічну.

Уважно опрацюйте матеріал підручника на с. 397-406, запишіть план матеріалу, випишіть основні поняття, які треба знати, зверніть увагу на

галузеву та територiальну структуру транспортного комплексу областi.

Це треба знати

До складу транспортної системи входять:

* мережа шляхівсполучення сухопутних, водних, повітряних, електронних;
* рухомий склад усіх видів транспорту;
* транспортні підприємства.

Територія краю добре забезпечена мережею шляхів сполучення залізничного, автомобільного та трубопровідного транспорту.

Залізничний транспорт – один з основних у транспортній системі області. Довжина залізниць області — 1376 км, що складає 6 % залізниць України (3-тє місце після Донецької та Дніпропетровської областей). Залізнична мережа має радіальну конфігурацію з центром у Харкові, Важливими залізничними вузлами є також:

* Лозова;
* Куп’янськ;
* Красноград;
* Мерефа;
* Люботин.

Від Харкова залізниці пролягають у восьми напрямах, у тому числі до інших країн: до Москви, Києва, Сімферополя, Маріуполя, Сум, Брянська, Дніпропетровська, Луганська (Харків — третій за величиною залізничний вузол СНД). Найважливішими залізничними магістралями, що проходять територією Харківської області є:

* Севастополь — Харків — Москва;
* Брянськ — Харків — Маріуполь;
* Харків — Полтава — Київ — Львів;
* Харків — Куп’янськ — Валуйки;
* Орша — Суми — Харків;
* , Харків — Красноград — Новомосковськ тощо.

Більшість залізниць на Харківщині, у тому числі всі приміські маршрути, електрифіковано. У 2008 р. завершено електрифікацію напрямку Гребінка — Люботин, що дозволяє забезпечити наскрізний рух електротягою від прикордонної з Російською Федерацією станції Тополі через станції Куп’янськ — Харків — Гребінка Південної залізниці до Києва і далі — до західних кордонів України. Це дало можливість забезпечити найкоротшнй шлях під час перевезення як місцевих, так і транзитних вантажів по території України в напрямку схід — захід.

ПЕРЕВІРТЕ СВОЇ! ЗНАННЯ за питаннями с. 406

Набуваємо практичних навичок. Заповнити табличку на с. 396

Д/З Виконати тест «Транспорт і зв’язок Харківщини» (посилання внизу)

https://naurok.com.ua/test/transport-i-zv-yazok-harkivschini-407837.html

(Тест з інтернетресурсів)

Бажаю успіху!

Результати роботи в особисті повідомлення